



2010

Regolamento particolare di gara

XV CRONOSCALATA GIARRE – MONTESALICE – MILO

16-17-18/07/2010

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	A.C. ACIREALE	12/07/2010	Alle 20.00
		16/07/2010	Dalle 15.00 alle 20.00
Verifiche amministrative	ZONA ARTIGIANALE GIARRE AUTOCARROZZERIA BARONE	17/07/2010	Dalle 7.00 alle 8.00
		16/07/2010	Dalle 15.00 alle 20.30
Verifiche Tecniche	ZONA ARTIGIANALE GIARRE AUTOCARROZZERIA BARONE Ante-gara c/o VERIFICHE TECNICHE	17/07/2010	Dalle 7.00 alle 8.30
Pesa (Ubicazione)	Post-gara c/o PARCO CHIUSO		
1^ riunione dei Commissari Sportivi	ZONA ARTIGIANALE GIARRE AUTOCARROZZERIA BARONE	16/07/2010	Alle 14.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	ZONA ARTIGIANALE GIARRE AUTOCARROZZERIA BARONE	17/07/2010	Alle 9.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	PRO LOCO MILO	17/07/2010	Alle 17.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:			
a) Prove ufficiali 1° turno	VIA S.PAOLO – MACCHIA DI GIARRE	17/07/2010	Alle 8.00
		17/07/2010	A seguire I turno
(per i gruppi ove previsto) 2° turno	VIA S.PAOLO – MACCHIA DI GIARRE		
b) Gara	VIA S.PAOLO – MACCHIA DI GIARRE	18/07/2010	Dalle 8.00 alle 9.30
Controllo di arrivo	c/o VIA CRISAFULLI - MILO	18/07/2010	Alle 9.00
Parco chiuso finale	<u>VIA DEL BOSCO - MILO</u>	18/07/2010	
Piano di riscontro per verifiche tecniche			
Verifiche tecniche post-gara	c/o OFFICINA TROVATO VIA RISORGIMENTO GIARRE	18/07/2010	Al termine della gara

Direzione Gara VENERDI' 16 – AUTOCARROZZERIA
BARONE
SABATO 17 E DOMENICA 18 – PRO
LOCO MILO

Tel./Fax/E-mail

095 955328

Albo di Gara	Verifiche	AUTOCARROZZERIA BARONE	16/07/2010	
	Prove	C/o partenza ed arrivo	17/07/2010	
	Gara	C/o partenza ed arrivo	18/07/2010	
Esposizione Classifiche		C/o PARCO CHIUSO	18/07/2010	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		PIAZZA ANTISTANTE MUNICIPIO MILO	18/07/2010	45' circa dopo l'arrivo di ogni singolo gruppo
Sala stampa	Prove	PRO LOCO MILO	Dalle 8.00	A fine manifestazione
	Gara	PRO LOCO MILO	Dalle 8.00	A fine manifestazione
Responsabile Sala St. Sig.		PETRALIA CORRADO		

1 – ORGANIZZAZIONE

L'AUTOMOBILE CLUB ACIREALE n° lic. CSAI 205717, Legale Rappresentante Sig. PENNISI ANGELO, in collaborazione con la Pro Sport di Giarre, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata XV CRONOSCALATA GIARRE – MONTESALICE – MILO da disputarsi a GIARRE – MILO dal 16/07/2010 al 18/07/2010.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo c/o AUTOMOBILE CLUB ACIREALE

Tel. 095 608330 Fax 095608291

sito web www.acireale.aci.it e-mail aci.Acireale@integra.aci.it

Presidente : PENNISI ANGELO

Vice Presidente : CUCUCCIO CLEMENTE

Consiglieri : MAZZA IGNAZIO – DI STEFANO ANGELO – CARBONARO VINCENZO

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 16/07/2010 alle ore 12.00 A.C. ACIREALE – Viale Regina Margherita 25 Acireale (CT) Tel.095608330 Fax 095608291

dal 16/07/2010 dalle ore 14.30 al 17/07/2010 alle ore 9.00 ZONA ARTIGIANALE GIARRE – AUTOCARROZZERIA BARONE

dal 17/07/2010 alle ore 9.00 al 18/07/2010 PRO LOCO MILO Tel./Fax 095 955328

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI				
Del. CSAI (Presidente)	ZUCCARINO FILIPPO		BA	I
	BELLA IVANA		AE	I
	BELVISO GIAMBATTISTA		RG	I
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	CALABRETTA CONCETTA	301489	AE	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. _____ Fax _____	BATTAGLIA ALESSANDRO	16798	EN	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI	CASTAGNA ALBERTO Del. CSAI		CZ	I
	MARINO ALBERTO		SR	I
	PARISI AGOSTINO		SR	I
VERIFICATORI TECNICI	ZAPPULLA ROBERTO	22074	CT	I
	GIARRATANO CALOGERO	22083	AE	I
	CUTULI MARIO	21033	AE	I
	CAVALLARO FABIO	239313	AE	I
	DENARO ROSARIO	221642	AE	I
	SCANDURA CARMELO	204666	AE	I
	ROSELLA ROSARIO	229143	AE	I
GRECO GIUSEPPE	208168	AE	I	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	CURRO' PAOLO	22870	AE	I
VERIFICATORI SPORTIVI	CATALANO ALFIO	210141	AE	I
	GULLOTTA SALVATORE	236866	AE	I

	GALVAGNA GIUSEPPE	229072	AE	I
	PISTORIO ANNAMARIA	208238	CT	I
	SPAMPINATO DAVIDE	229024	AE	I
	PAPPALARDO NATALE	237224	AE	I
MEDICO RESP. DI GARA	LICCIARDELLO ANTONIO	239708	AE	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	TORRISI LEONARDO	243751	AE	I
	SCANDURRA NUNZIA	244472	AE	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	CRISAFULLI MARCO			
ADDETTO ALLA SICUREZZA	TROVATO GIUSEPPE	22867	AE	I
COMMISSARI PERCORSO	AE – CT - ME			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.C. CATANIA			
RESPONSABILE	TESTA SALVATORE			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche : ZONA ARTIGIANALE GIARRE – AUTOCARROZZERIA BARONE

Prove: c/o PARTENZA E ARRIVO

Gara: c/o PARTENZA E PARCO CHIUSO

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2010 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: CAMPIONATO SICILIANO – CAMPIONATO SOCIALE A.C. ACIREALE

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita EX s.r. GIARRE – MONTESALICE - MILO con partenza da MACCHIA DI GIARRE (Via San Paolo) ed arrivo a MILO (Via Crisafulli)

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,400 , da effettuarsi su una manche, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 473 con pendenza media del 7,39%

I conduttori, superata la linea del traguardo di arrivo, osservando rigorosamente le istruzioni dei commissari addetti dovranno proseguire sino al luogo indicato come parco chiuso.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1 Internazionale
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm³)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Minicar

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

- Diesel:

fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.4 Superproduzione - SP

Classe unica fino a 2.000 cm³

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• **Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:**

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³

• **diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):**

fino a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E1 Internazionale

Classi: fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

3.2. Vetture Trofeo Minicar (con classifica a parte)

Classi: 600
700
700B

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il dispositivo è raccomandato).

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

AUTOMOBILE CLUB ACIREALE

VIALE REGINE MARGHERITA 25 – 95024 ACIREALE (CT)

Data chiusura iscrizioni: 12/07/2010 alle ore 20.00.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 230 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3, E3S e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 160 (192)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000
€ 210 (252)	- CN/E1 Italia>2000/EI Internazionale/E2B/SP/GTM
€ 160 (192)	- Racing Start
€ 160 (192)	- Minicar

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Vaglia postale intestato A.C. Acireale – Viale Regina Margherita 25 Acireale (CT)

Bonifico presso UGF Banca – coordinate bancarie IT 09 Y 0312726201000000010269

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la manche di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la manche di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di €3.100.000

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e la gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n°3 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale).

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): DA DEFINIRE
- Facoltativa: DA DEFINIRE

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso ZONA ARTIGIANALE GIARRE – AUTOCARROZZERIA BARONE

Tel. _____ Fax _____

in data 16/07/2010 dalle ore 15.00 alle ore 20.00 ed in data 17/07/2010 dalle ore 7.00 alle ore 8.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso ZONA ARTIGIANALE GIARRE – AUTOCARROZZERIA BARONE

Tel. _____ Fax _____

in data 16/07/2010 dalle ore 15.00 alle ore 20.30 ed in data 17/07/2010 dalle ore 7.00 alle ore 8.30.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare, le Prove verranno effettuate su N° 1 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località VIA S. PAOLO – MACCHIA DI GIARRE, a partire dalle ore 9.30 del 17/07/2010, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Minicar - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A – vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia/E1 Internazionale, GT, CN, E2B, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località VIA S.PAOLO – MACCHIA DI GIARRE,

a partire dalle ore 9.30 del 18/07/2010, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Minicar - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 1 manche.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località VIA DEL BOSCO - MILO

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso OFFICINA TROVATO – VIA RISORGIMENTO GIARRE (CT)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Minicar, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

12.1.3 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.C. CATANIA

Compilatore delle Classifiche _____

Responsabile TESTA SALVATORE

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in €3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia – E1 Internazionale- E2B-GT-CN-SP)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S – Minicar -GT-SP)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE– E2B- E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT, E3S -Minicar –GT-SP)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE E DI OGNI CLASSE DEL GRUPPO RACING START

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 18/07/2010 presso Piazza antistante Municipio Milo 45' circa dopo l'arrivo di ogni gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

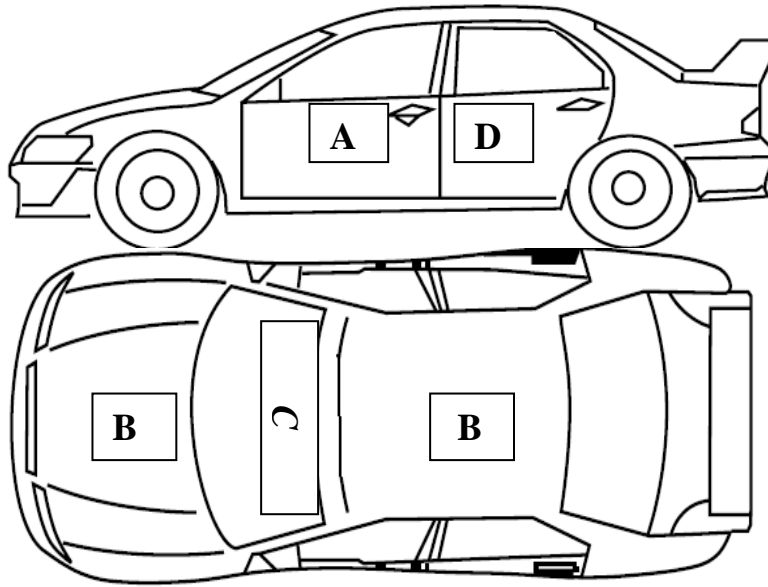
N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____

ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (Indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p><i>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</i></p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p><i>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</i></p>
D	<p><i>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p><i>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</i></p>



B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

(1) Le verifiche ante-gara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare, di norma, il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore (solo gare TIVM), il sabato mattina.

Le verifiche al sabato mattina si devono svolgere in max un'ora, specificando le modalità di accesso sul R.P.G. .

Nelle gare nazionali (non titolate), che si devono svolgere, ove possibile, in due giorni, le verifiche ante-gara si effettueranno il sabato.

(2) Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10 per le gare in due manches e non oltre le ore 11 per le gare in una manche. Casi particolari saranno valutati dalla S/C Velocità in Salita.

(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.

(4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.

(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.

Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.

(5 bis) Massimo un Direttore di Gara e un Direttore di Gara Aggiunto

(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.

(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:

Campionati Italiani Velocità Montagna;

Trofei Italiani Velocità Montagna (Centro Nord oppure Sud);

(7 bis) I Gruppi E2M (Monoposto) e E2S (Silhouette) sono ammessi solo nelle gare con validità CIVM o TIVM.

(8) Il Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) dovrà essere obbligatoriamente previsto nelle gare valide per il TIVM e nelle gare non titolate.

La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della S/C Velocità in Salita solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.

(8 bis) La presenza della Categoria E3 S potrà essere richiesta (senza alcuna validità) dagli Organizzatori in tutte le gare.

(9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara

(10) Vedi NS16 bis art. 7

(11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

Lunghezza Percorso	fino a 10 Km	oltre 10 Km
CIVM e TIVM:		
• N, A, E3, E1 Italia ≤2000	240 (288)	270 (324)
• CN, SP, E1Italia >2000, E1 Int., E2B, E2M, GT, E2S	290 (348)	320 (384)
GARE NAZIONALI:		
• N, A, E3, E3S, E1 Italia ≤2000	160 (192)	190 (228)
• CN, SP E1 Italia >2000, E2B, GT, E1 Int.	210 (252)	240 (288)

NB: per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

(12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.

(13) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"

(14) specificare il numero

(15) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.

(16) Gli Organizzatori sono tenuti a:

- controllare il possesso della licenza ACI/CSAI valida delle Scuderie;
- farsi consegnare, da parte delle Scuderie "licenziate", gli elenchi dei conduttori (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;
- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI/CSAI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell'incartamento di chiusura della gara, da inviare alla CSAI di Milano.

(17) CIVM = fino al 10°; TIVM/ALTRE GARE = fino al 5°.

(18) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni a), b), c):

a) CIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato e la promozione del Campionato compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;
- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

b) TIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 1.500,00 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del TIVM e la gestione delle classifiche;
- €. 714,00 da assegnare, in ragione di Euro 102 apremio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

c) ALTRE GARE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti nel RPG premi in denaro per i Conduttori di Euro 1.600 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

(19) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali